附件1：

**“弹性体环保材料在新能源汽车内饰中的应用创新高级研修班”**

**报名回执表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 |  | | | |
| 通讯地址 |  | | | |
| 姓名 | 职称 | 职务 | 号码 | 邮箱 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

（注：请参加人员于8月31日前将报名表电子版发到报名邮箱[rsxtxt@163.com](mailto:nbpia@126.com)，或联系商会秘书处余雪雯13067729301，秘书长黄海芬18957880426.名额有限（控制70人内），先报先得）

附件2：

**2024年度“弹性体环保材料在新能源汽车内饰中的应用创新高级研修班”课程安排**

地点：宁波市产品食品质量检验研究院（宁波市鄞州区清逸路66号宁波检测认证园C座3楼报告厅） 时间：2024年9月7-9日

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **时间** | **内容** | **报告人** |
| 9月7日 | 9:00-9:30 | 开班讲话 | 宁波市鄞州区人社局领导  宁波市产品食品质量检验研究院领导  宁波市热塑性弹性体商会秘书长黄海芬 |
| 9:30-11:30 | 碳纳米材料在汽车部件上的轻量化应用 | 钟国伦：浙江大学宁波理工学院教授 |
| 11:30-13:00 | 午餐，午休 | |
| 13:00-15:00 | 新能源汽车工业复合材料设计与制造技术 | 祝颖丹：中科院宁波材料技术与工程研究所研究员 |
| 15:00-17:00 | 新能源汽车内饰皮革未来发展方向 | 谢镇铭：浙江丽水鑫科生态合成革研究院院长 |
| 17:00 | 课程结束 | |
| 9月8日 | 9:30-11:30 | 企业新产品开发和成果凝炼 | 马修水：浙江大学宁波理工学院教授 |
| 11:30-13:00 | 午餐，午休 | |
| 13:00-15:00 | 特种[纤维及其复合材料研发与应用](http://www.baidu.com/link?url=6xRaurBbpYHrxo4tGA1MGlyLkXwOwqEiqeFM094XVjPVTzfV_0MlwU_DVPhXfiqgKP8El5Y2z6tc-dLUH_MkImYM5-05Jxuovh1HmBisr43" \t "https://www.baidu.com/_blank) | 陈鹏：中国科学院宁波材料所 研究员 |
| 15:00-17:00 | DEVULNER®TPU仿生皮在汽车内饰中的应用 | 陈乔健：南通德亿新材料有限公司董事长 |
| 17:00 | 课程结束 | |
| 9月9日 | 9:30-11:30 | TPE弹性体材料在汽车配件中的应用 | 李文斌：宁波泰甬汽车零部件有限公司总经理 |
| 11:30-13:00 | 午餐，午休 | |
| 13:00-16:30 | 开展研讨活动，参观质检院检测中心 | 部分专家和学员 |
| 16:30-17:00 | 高研班课程总结 | 宁波市热塑性弹性体商会秘书长 黄海芬 |
| 17:00 | 课程结束 | |

附件3：

**2024年度“弹性体环保材料在新能源汽车内饰中的应用创新高级研修班”师资介绍**

# 1、钟国伦：碳纳米材料在汽车部件上的轻量化应用。浙江大学宁波理工学院教授，硕士生导师。1983年吉林大学毕业获学士学位，1993年山东大学毕业获硕士学位，1997年山东大学毕业获博士学位，2001年至2002年韩国高丽大学化学系高分子实验室研究助教授，2002年至2003年新西兰奥塔哥大学(Otago大学)化学系博士后，2003年至2004年日本东北大学(Tohoku大学)多元物质科学研究所21世纪COE 研究员，现任浙江大学宁波理工学院教授。研究方向：①光功能高分子材料制备与器件；②功能性有序分子组装体；③纳米材料；④涂料，胶黏剂。。

# 2、马修水：企业新产品开发和成果凝炼。浙江大学宁波理工学院教授。参加国家自然科学基金项目、机械部攻关项目、安徽省技术进步一条龙项目、中国台湾“国科会”项目等计7项，主持安徽省教委自然科学基金项目和企业委托项目计11项，参加安徽省教委自然科学基金项目2项。主持安徽大学教改项目1项。 在国内外学术刊物或学术会议上发表学术论文50多篇，其中被ISTP、EI收录5篇。获国家实用新型专利3项。获省级科技成果4项。获机械部科学技术进步奖二等奖1项，安徽省教委科学技术进步奖二等奖1项（同时获 安徽省科学技术进步奖四等奖），巢湖地区科学技术进步奖一等奖1项。获安徽省自然科学优秀学术论文二等奖论文1篇，三等奖论文5篇。

# 3、祝颖丹：新能源汽车工业复合材料设计与制造技术。中科院宁波材料技术与工程研究所。博士，研究员，硕士生导师。2010年11月以“春雷行动”引进人才加盟中科院宁波材料所；2012年入选“宁波市领军拔尖人才培养工程”第三层次。主要研究先进复合材料低成本制备技术、材料和微观结构原位表征、计算机仿真模拟等。

# 4、李文斌：TPE弹性体材料在汽车配件中的应用。宁波泰甬汽车零部件有限公司总经理。硕士研究生、高分子化学与物理专业、高级工程师。目前任职宁波泰甬汽车零部件有限公司总经理，兼公司法人代表。2007年7月开始参加工作，2008年5月进入敏实集团工作，曾任研发工程师、研发课长、研发部经理、工厂经理、公司总经理等岗位。主持科技专项、曾获宁波市科技进步三等奖、浙江省科技进步三等奖。在从事技术工作期间，研发包含TPV、PVC、工程塑料、植绒胶带等产品,产品的带大众、通用、本田、丰田、长城、吉利等主流主机厂认可、同时大批量销售。研发期间，主持市级重大专项一项，申请多项发明专利。通过战略管理、数字化工具、减碳和ESG等持续学习，带领建设绿色科技型智能企业。

# 5、谢镇铭：新能源汽车内饰皮革未来发展方向。浙江丽水鑫科生态合成革研究院院长、教授，高级工程师。安徽大学兼职教授，中国塑协科技咨询委委员、专家委员会专家，从事水性树脂生产及应用研究已超过30年。经过20多年生态合成革材料及应用方面的研究，先后重点解决了水性合成革干法生产上的材料问题和应用工艺问题，并创新性地开展水性湿法生产工艺、装备技术研究，打破了合成革水性化不具有湿法工艺的神话，为合成革全面水性化解决了重大科技瓶颈问题和推广应用中的重大卡脖子问题。1991年，担任张家港市东莱有机合成化工厂厂长，在组织的安排下同当时轻工部皮革研究所合作，生产、推广水性聚氨酯皮革涂饰剂，用于替代污染严重、性能有缺陷的油性聚氨酯、硝化棉及丙烯酸等涂饰剂，获得了全面成功。在合成革水性化方面，参与国家部委及地方科技项目数十项，获得环保部、化工部及轻工联合会科技进步奖多项，获国家科学技术协会项目金桥奖一项，省、市地方性科技成果数十项。

# 6、陈鹏：特种纤维及其复合材料研发与应用。博士，研究员，博导，纤维材料技术团队负责人。中国纺织工程学会化纤专委会委员，国际纯粹与应用化学联合会（IUPAC）会员，中科院青促会会员，浙江省科技创新领军人才 (WR计划)、江苏省“双创人才”、山东省产业紧缺人才，浙江省高级人民法院、宁波市中级人民法院知识产权审判技术专家，中国农工民主党宁波市委员会委员、中科院宁波材料所支部主委，宁波市政协常委。主要从事先进纤维材料的应用基础研究与工程化。与国内首先实现超高分子量聚乙烯纤维产业化的企业长期合作，将国产纤维及防弹复合材料性能提升至同期国际先进水平，参与撰写《中科院中长期发展规划(2021-2035)战略研究报告（先进材料领域复合材料专题）》。原创提出PLA/PHBV生物基可降解纤维并联合企业实现工程化，列入《中国生物基纤维及其原料科技与产业发展(30年)路线图》。突破高品级（过滤效率>99%）熔喷无纺布制备技术，自主实现百吨级生产和批量供货，用于生产KN95/99级防护口罩（>500万只），研发出过滤效率>99%的生物基可降解聚乳酸（PLA）熔喷无纺布。承担国家自然科学基金、国家“863”重点项目课题、国家重点研发计划项目、中央军委科技委重点研究项目（涉密）、中科院前沿科学重点研究项目及省/市/企业合作项目40余项（获研发经费3000余万元），发表SCI收录论文80余篇，授权中国发明专利49件，转让及许可企业实施9件，授权美国发明专利3件，获科技奖励8项目，其中省部级4项（中国轻工业联合会科技进步一等奖、吉林省技术发明一等奖、国家林业和草原局科技进步二等奖、浙江省科技进步三等奖），团体荣誉1项。